

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 04 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 04 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PROYEK PEMBANGUNAN TOL SOROJA DITARGET RAMPUNG SESUAI JADWAL
2. PROYEK JALUR KERETA PRUPUK – TEGAL RAMPUNG
3. TAHUN DEPAN, PAPUA MILIKI 7 BANDARA
4. GUBERNUR JABAR RESMIKAN 4 APARTEMEN TRANSIT
5. KAI OPTIMISTIS GROUNDBREAKING KA CEPAT BULAN INI
6. TAHUN INI, JASA MARGA OPERASIKAN 4 RUAS JALAN TOL
7. JASA MARGA USULKAN BANGUN DUA RUAS TOL BARU
8. KAEF BERENCANA BANGUN TIGA RUMAH SAKIT
9. LELANG PROYEK RP 96 MILIAR DIGELAR AWAL TAHUN INI
10. TOTAL UPDATE SENIN, 04 JANUARI 2016 SEBANYAK 541 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PROYEK PEMBANGUNAN TOL SOROJA DITARGET RAMPUNG SESUAI JADWAL

BANDUNG - Kontraktor jalan tol Soreang-Pasirkoja diminta untuk segera melakukan pengerjaan konstruksi agar pembangunan jalan tol dapat rampung sesuai jadwal. Kondisi cuaca sempat menjadi kendala pengerjaan konstruksi jalan tol sepanjang 11 km tersebut.

Ditemui di Gedung Sate, Jalan Dipo negro Bandung, Selasa (29/12/2015) pekan lalu, Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Barat Iwa Karniwa menjelaskan, pembangunan jalan tol yang sudah dirancang sejak 2005 itu memang tidak semudah dan semulus yang diperkirakan. Di lapangan, ada saja kendala seperti hujan deras yang mengguyur sehingga pembangunan jalan tol sedikit terhambat. "Sekarang cuaca relatif sudah lebih baik," katanya.

Iwa meminta agar kontraktor pelaksana untuk segera melakukan pengerjaan konstruksi tol dari arah Soreang dan juga Pasirkoja. Dengan begitu bisa segera bertemu fisiknya di tengah. "Sehingga nanti selesai bertemu di tengah. Jadi kami meminta agar kontraktor segera menyelesaikan prosies konstruksi," ujarnya.

Terkait pembebasan lahan, Iwa menuturkan, tinggal dua warga lagi yang prosesnya masih belum selesai. Jika masih tidak bisa diselesaikan, pihaknya akan mengambil langkah lanjutan sesuai dengan perundang-undangan.

"Kami mohon dukungan dari semua pihak agar proyek ini terus berjalan. Untuk tanah ini ada juga wakaf dan kas desa dan itu sudah diselesaikan dan mendapat rekomendasi dari gubernur. Selanjutnya, tinggal pihak satuan kerja dari Kementerian PU yang menyelesaikan penggantian tanah," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut dia, berdasarkan peraturan, pemerintah berhak mengajukan skema konsinyasi ke pengadilan terkait ganti rugi lahan. Namun, Iwa memastikan bahwa langkah itu tetap mengikuti proses dan aturan yang berlaku. "Sambil berjalan, pembangunan akan berjalan terus," ujarnya.

Iwa optimistis, melalui berbagai langkah yang dinilai tepat, pembangunan proyek tol Soroja ini bisa selesai sesuai dengan jadwal. Pada awal 2016, menurut Iwa, pembebasan lahan yang tersisa akan makin diakselerasi seiring pembangunan konstruksi jalan tolnya.

Iwa melanjutkan, total kebutuhan lahan untuk pembangunan proyek tol Soroja sekitar 116,9 hektare. Dari total lahan yang harus dibebaskan, terdapat 14 bidang tanah milik Pemkab Bandung, selain juga lahan yang merupakan wakaf berupa masjid.

Keberadaan tol, menurut Iwa, akan sangat bermanfaat untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat karena arus manusia dan barang, terutama dari Kabupaten Bandung menuju Kota Bandung menjadi lebih cepat. "Mohon tidak ada yang mengganggu atau menghambat proses pembangunan jalan tol ini karena dampak manfaatnya akan sangat luas. Hasil tani dari Kabupaten ke Kota Bandung lebih cepat disalurkan," ujarnya.

Sebelumnya, Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan menuturkan, tol Soroja akan terbagi dalam tiga seksi pembangunan dengan tiga *interchange* yaitu Pasirkoja, Margaasih, dan Katapang serta memiliki enam gerbang Tol. Targetnya tol selesai saat Pembukaan PON 2016 yang akan dilaksanakan di Stadion Si Jalak Harupat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sesuai Jadwal

Sementara itu, Direktur Investasi dan Pengembangan PT Jasa Sarana Diah SH Wahjusari menuturkan, pihaknya yakin proyek tol Soroja masih sesuai jadwal. Meskipun sempat terkendala cuaca, target penyelesaian tol yang harus selesai Agustus 2016 itu diyakini bisa tercapai. "Tidak ada jadwal yang berubah, insya Allah sesuai target," ujarnya.

Diah menjelaskan, kendala hujan sebetulnya bisa disiasati dengan mengubah pola dan waktu kerja. Ketika hujan, pengerjaan dihentikan dan dilanjutkan setelah reda. "Jadi tidak ada kendala saat musim hujan. Kendala sedikit, tapi dapat teratasi," katanya.

Saat ini, menurut Diah, proses pematangan lahan sudah selesai dan sudah mulai ada pekerjaan fisik dengan melakukan penimbunan dan pemadatan. "Mei 2016 seluruh pekerjaan dipastikan selesai," katanya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

2. PROYEK JALUR KERETA PRUPUK – TEGAL RAMPUNG

BANYUMAS - Jalur rel kereta api antara stasiun Prupuk-Tegal sepanjang 38 kilometer telah bisa dilalui kereta api dengan kecepatan maksimal 80 km/jam. Dengan demikian waktu tempuh perjalanan KA lebih cepat 30 menit.

Dengan demikian, jalur rel antara Prupuk-Tegal sudah bisa dilalui KA hingga maksimal 80 km/jam. Selain lebih nyaman dilalui, waktu tempuh perjalanan KA Kamandaka dari Purwokerto-Semarang akan bisa dipangkas hingga 30 menit. "Akan semakin pendek waktu tempuh KA Kamandaka dari 4,5 jam menjadi hanya 4 jam dari Purwokerto ke Semarang," ujarnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Peningkatan kecepatan KA di jalur itu dari 50 km/jam menjadi maksimal 80 km/jam akan segera dilaksanakan setelah dilakukan pengujian *track* menggunakan KA ukur. Jalur KA Prupuk-Tegal ini juga sangat strategis karena dipakai untuk angkutan BBM Pertamina dari Depot Maos ke Depot BBM Tegal.

Jalur tersebut setiap hari dilewati tiga KA barang pengangkut BBM dari Maos ke Tegal pulang pergi. Serta KA Kamadaka jurusan Purwokerto-Semarang pp sebanyak tiga kali.

Peningkatan kondisi *track* yang dilaksanakan oleh Satuan Kerja (Satker) Cikro, Balai Perkeretaapian Jawa Bagian Tengah, Direktorat Jenderal Perkeretaapian sejak awal Oktober tersebut dapat dirampungkan sesuai jadwal.

Meskipun cukup vital dan strategis, jalur rel Prupuk-Tegal ini sudah puluhan tahun kondisinya memprihatinkan karena masih menggunakan rel kecil dan bantalan besi. Sehingga kecepatan KA maksimal hanya 50 km/jam.

Peresmian rampungnya pengerjaan peningkatan *track* Prupuk-Tegal dilakukan oleh Vice President PT KAI Daop 5 Punwokerto Safrudiansyah. Dia mengatakan, ada tiga keuntungan sekaligus dengan peningkatan *track*, yakni peningkatan faktor keselamatan, kecepatan, dan kenyamanan. "Selain meningkatnya jaminan keselamatan serta pelayanan, akan sangat menunjang rencana pengembangan ke depan, baik angkutan penumpang maupun barang", ujarnya.

Rencananya, Daop 5 akan menambah KA penumpang baru jurusan Tegal-Purwokerto-Madiun. Selain itu juga akan dikembangkan angkutan semen dari Purwokerto tujuan Semarang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. TAHUN DEPAN, PAPUA MILIKI 7 BANDARA

JAKARTA - Pemerintah menargetkan empat bandara baru bakal dibangun di Papua pada 2017. Dengan demikian, Papua akan memiliki tujuh bandara setelah pemerintah membangun tiga bandara pada tahun ini.

Direktur Bandar Udara Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Agus Santoso mengatakan keempat proyek yang dimaksudkan adalah Bandara Werur, Tambrau, Segun, dan Nabire Baru. "Bandar udara di Papua diprioritaskan karena sulit membangun jalan di sana," kata Agus, di Jakarta, kemarin.

Agus mengatakan keempat bandara di Papua tersebut saat ini sedang dalam persiapan konstruksi, antara lain proses perataan. Kebutuhan dana untuk masing-masing proyek diperkirakan sebesar Rp400 miliar, yang dialokasikan dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara dengan skema tahun jamak. Ditargetkan keempat bandara itu beroperasi pada Oktober 2017.

Staf Khusus Menteri Perhubungan Bidang Keterbukaan Informasi Hadi M. Djuraid menambahkan, bandara di Papua itu akan dikelola pemerintah. Pemerintah menambah jumlah bandara setiap tahun agar daerah terpencil dapat terlayani oleh pesawat perintis. Saat ini, jumlah bandara di Indonesia mencapai 54 buah.

Pada akhir Desember 2015, Presiden Joko Widodo meresmikan terminal Bandar Udara Wamena dan Bandar Udara Kaimana. Jokowi juga meninjau pembangunan Bandara Domine Eduard Osok Sorong, Papua Barat, yang telah mencapai 99 persen. Agus memastikan Bandara Sorong dapat beroperasi pada pertengahan Februari 2016 mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

4. GUBERNUR JABAR RESMIKAN 4 APARTEMEN TRANSIT

SOREANG - Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan meresmikan empat lokasi apartemen transit di Bandung Raya. Pembangunan apartemen transit ditujukan bagi masyarakat berpenghasilan rendah, khususnya kaum buruh, dalam memenuhi kebutuhan perumahan.

Keempat lokasi apartemen transit yang diresmikan serentak itu terletak di Rancaekek, Solokanjeruk (Kabupaten Bandung), Ujungbening (Kota Bandung), dan Batujajar (Kabupaten Bandung Barat). Jumlah hunian di empat lokasi itu mencapai 1.000 unit.

"Kebutuhan perumahan saat ini menjadi salah satu permasalahan sosial. Pemerintah ingin menghadirkan perumahan murah yang disesuaikan dengan tingkat pendapatan. Dengan begitu, masyarakat berpenghasilan rendah tidak merasa terbebani dengan harga sewa," kata Heryawan, saat peresmian Apartemen Transit Rancaekek, di Kampung Cipanas, Desa Cangkuang, Kecamatan Rancaekek, Kabupaten Bandung, Selasa (29/12/2015) pekan lalu.

Ia menjelaskan, di Rancaekek Pemprov Jabar dan Kementerian Perumahan Rakyat membangun enam menara di atas lahan seluas 3,28 hektare. Di Ujungberung sebanyak tiga menara, Batujajar satu menara, dan Solokanjeruk dua menara. Apartemen transit sengaja dibangun berdekatan dengan kawasan industri.

"Dinamakan apartemen transit karena memang ini diperuntukkan hanya untuk transit. Lama huninya tiga tahun. Selama rentang waktu itu, penghuni diarahkan untuk menabung sejumlah uang di bank yang telah bekerja sama dengan kita. Pada rentang waktu huni itu, penghuni apartemen transit mampu menyicil rumah pribadi di lokasi lain," tuturnya.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Penghuni apartemen transit tidak diperbolehkan menyewakan apartemennya ke orang lain. Jika dilanggar, penghuni akan dikenai sanksi yang ditetapkan oleh pengelola apartemen.

Sudah Dihuni

Kepala Dinas Permukiman dan Perumahan Jawa Barat Bambang Rianto menjelaskan, Apartemen Transit Rancaekek memiliki 579 unit hunian. Saat ini sudah 227 unit yang dihuni dengan tipe 24 dan 27. Mengenai harga sewa, ia menjelaskan, harga termahal Rp245.000 dan termurah Rp215.000 untuk tipe 24. Untuk tipe 27, harga termahal Rp 300.000 per bulannya.

"Waktu huni di apartemen transit selama 3 tahun dan paling lama 6 tahun. Setelah itu tidak bisa diperpanjang lagi. Di setiap apartemen transit ini, kami menggunakan konsep *eco-green living*," ujar Bambang.

Seorang penghuni Apartemen Transit Rancaekek, Siti Kholisoh (35) menuturkan, dirinya tidak kesulitan saat mengajukan permohonan unit hunian di tempat tersebut. Dia hanya melampirkan kartu identitas penduduk Jabar dan keterangan belum memiliki rumah agar bisa memperoleh unit hunian.

"Ada perjanjian dengan pengelola tentang lama waktu huni selama 3 tahun. Selama ini, keluarga kami merasa nyaman tinggal di sini. Harga sewanya terjangkau untuk kami yang berpenghasilan rendah," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. KAI OPTIMISTIS GROUNDBREAKING KA CEPAT BULAN INI

BANDUNG - PT Kereta Api Indonesia optimistis prosesi peletakan batu pertama atau *groundbreaking* proyek kereta api cepat rute Bandung-Jakarta akan terealisasi pada bulan ini.

Direktur Utama PT Kereta Api Indonesia (KAI) Edi Sukmoro mengatakan saat ini tim dari *China Investment Corporation* (CIC) sedang mengurus izin analisis mengenai dampak lingkungan (amdal).

Saat ini, menurutnya, tim CIC bekerja keras untuk merampungkan izin amdal agar *groundbreaking* terealisasi pada Januari 2016.

"Untuk memproses ini semua tim dalam CIC bekerja keras. Diharapkan Januari ini akan ada *groundbreaking*. Intinya PT KAI mendukung untuk terselenggaranya kereta cepat," ujarnya di Bandung, Sabtu (2/1) pekan lalu.

Bila proyek KA cepat terealisasi, dia menjelaskan perjalanan Jakarta-Bandung itu bisa memangkas waktu beberapa jam. Saat ini, transportasi lewat jalur KA Jakarta-Bandung maupun sebaliknya mencapai 3 jam-4 jam.

"Kalau terealisasi itu akan luar biasa, karena bisa memangkas waktu yang begitu maksimal," tegasnya.

Selain itu, dia melanjutkan PT KAI berencana menambah jumlah kereta dengan rangkaian panjang menyusul Kereta Kertajaya yang beroperasi di jalur utara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Umumnya, satu rangkaian KA penumpang yang biasanya menarik tujuh kereta penumpang. Untuk rangkaian panjang bisa menarik 14 kereta penumpang sekaligus. "Sekali jalan bisa membawa 1.500 penumpang. Ini untuk mengatasi waktu perjalanan," ujarnya.

Edi menegaskan kemampuan lokomotif KA yang ada masih bisa menarik kereta penumpang maksimal 20 unit. Saat ini, mayoritas lokomotif dioperasikan menarik tujuh kereta penumpang.

Sejauh ini, pengoperasian KA rangkaian panjang baru bisa diterapkan di jalur utara karena sarana dan prasarana kereta memungkinkan. Untuk jalur selatan, sarana dan prasarananya masih dalam tahap perencanaan pembangunan.

"Di utara itu sudah *double track* (jalur ganda) dan stasiunnya beberapa sudah panjang, sementara selatan belum semuanya *double track*," tegasnya.

Secara terpisah, Pemerintah Kota Bandung berupaya memaksimalkan koordinasi untuk realisasi pembangunan KA cepat Bandung-Jakarta.

Wali Kota Bandung Ridwan Kamil mengatakan *groundbreaking* KA cepat digelar paling lambat akhir Januari sesuai arahan Presiden Joko Widodo.

"Harapan Pak Presiden akhir Januari 2016 sudah *groundbreaking*. Jadi realisasi pembangunan bisa dikebut." katanya.

Bila pembangunan KA cepat direalisasikan, imbuhnya, operasional KA cepat bisa disinergikan dengan rencana pembangunan kereta api ringan atau *light rapid transit* (LRT) atau monorel Kota Bandung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Emil sapaan akrab Ridwan Kamil menambahkan agar rencana pembangunan infrastruktur LRT Kota Bandung Koridor II rute Gedebage-Cimindi dilaksanakan dalam satu paket. "Kalau dipaketkan proyeknya tidak terpisah, tapi keputusannya kembali kepada presiden," katanya.

Menurutnya, faktor biaya menjadi salah satu kendala untuk mewujudkan sarana transportasi monorel di Kota Bandung. Untuk investasi monorel Kota Bandung Koridor II bisa mencapai Rp7,5 triliun.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. TAHUN INI, JASA MARGA OPERASIKAN 4 RUAS JALAN TOL

JAKARTA - PT Jasa Marga Tbk berencana mengoperasikan empat ruas tol sepanjang kurang lebih 70 kilometer pada tahun 2016. Keempat ruas tol mayoritas berada di Pulau Jawa.

Direktur Utama PT Jasa Marga Tbk Adityawarman mengungkapkan keempat ruas tol itu adalah pertama tol Surabaya-Mojokerto seksi 4 Krian-Mojokerto sepanjang 18,47 kilometer.

"Progresnya sudah hampir mencapai 100%, tinggal *finishing* saja," ujar dia di sela jumpa pers menghadapi arus balik 2-3 Januari 2016 di Jakarta, Rabu (30/12) pekan lalu.

Menurut dia, pihaknya telah mengajukan surat uji kelayakan tol ini kepada Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT). BPJT juga telah meninjau proyek ini untuk tahap pertama. "Kami harap proses itu bisa cepat selesai dan tol dapat dioperasikan pada Februari 2016," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kedua, tutur Adityawarman, adalah tol Semarang-Solo seksi 3 Bawen-Salatiga sepanjang 17,5 kilometer. Proyek ini diharapkan dapat difungsikan saat musim mudik Lebaran 2016 setelah masalah tanah kas desa diselesaikan. "Ketiga, tol Solo-Ngawi seksi I Kartasuro-Sragen sepanjang 35,43 kilometer. Kami harap Oktober-November 2016 sudah bisa dibuka, karena masih ada kendala di tanah," ujar Adityawarman.

Dia melanjutkan, tol lain yang akan dioperasikan adalah tol Gempol-Pasuruan sepanjang 6,7 kilometer pada Oktober-November 2016. Saat ini perseroan juga tengah mengerjakan seksi II Rembang-Pasuruan. "Jadi tahun depan ada empat ruas yang akan kami resmikan," ujarnya.

Sementara itu, Sekretaris Perusahaan PT Jasa Marga Tbk Mohammad Sofyan menambahkan, volume lalu lintas transaksi tahun 2015, diprognosakan akan mencapai 1,36 miliar kendaraan atau tumbuh sebesar 3,03% dibandingkan tahun 2014 sebesar 1,32 miliar kendaraan. Untuk tahun 2016, volume lalu lintas transaksi diproyeksikan akan mencapai 1,41 miliar kendaraan atau tumbuh sebesar 3,5%.

Perseroan, sambung dia, memproyeksikan pendapatan usaha di luar pendapatan konstruksi pada tahun depan sebesar Rp8,66 triliun, atau tumbuh 14,25% dibandingkan tahun 2015.

Adapun prognosa pendapatan 2015 sebesar Rp7,58 triliun. atau tumbuh sebesar 4,84% dibandingkan tahun 2014 sebesar Rp7,23 triliun.

"Sedangkan aset Jasa Marga tahun depan diproyeksikan mencapai Rp48,94 triliun, tumbuh 35,50% dari 2015 yang diperkirakan mencapai Rp36,11 triliun. Prognosa tahun 2015 ini tumbuh sekitar 13,34% dibandingkan periode yang sama tahun lalu," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. JASA MARGA USULKAN BANGUN DUA RUAS TOL BARU

JAKARTA - PT Jasa Marga Tbk tengah mengusulkan pembangunan dua ruas tol kepada pemerintah, yaitu tol Sadang-JORR II dan Jakarta-Cikampek II. Kedua proyek itu diharapkan dapat segera masuk dalam jaringan jalan tol nasional.

"Kami masih tunggu jawaban dari Menteri PUPR. Kami harap tol ini akan segera diproses untuk masuk dalam jaringan jalan tol nasional," ujar Direktur Utama PT Jasa Marga Tbk Adityawarman di Jakarta, pekan lalu.

Dia melanjutkan, apabila proyek ini disetujui, pemerintah akan membuat regulasi yang menyatakan bahwa kedua proyek tol itu masuk dalam jaringan jalan tol nasional. Selanjutnya, pemerintah akan melelang proyek jalan bebas hambatan tersebut. "Kalau dilelang, kami pasti akan ikut, dan ajak investor lain untuk ikut. Tapi yang penting kami mayoritas 60%. Sisanya 40% silakan pihak luar," paparnya.

Adityawarman menjelaskan, proyek tol Sadang-JORR II tersebut direncanakan dibangun melayang dengan kebutuhan investasi sekitar Rp10-13 triliun sepanjang 40 kilometer (km). "Kami akan survei karena tergantung tanah. Kalau tanahnya bebas, pendek, enak. Tapi kalau sudah banyak rumah, kami harus siapkan dana lebih," ujar dia.

Sementara itu, proyek jalan tol Jakarta-Cikampek II ini dinilai cukup penting dalam mendukung perekonomian. Apalagi ruas tol Jakarta-Cikampek eksisting juga telah terlalu padat, karena bertumbuhnya ekonomi di wilayah sekitar jalan tol, seperti adanya perumahan dan kawasan industri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Bagi saya tol ini sudah penting sekali. Kalau tol Jakarta-Cikampek eksisting sudah tidak ada apa-apanya, tinggal menunggu waktu tol itu lumpuh. Karena itu, saya tidak mau diam. Saya harus berusaha," papar Adityawarman.

Perseroan, sambung dia, memperkirakan investasi proyek ini sekitar puluhan triliun. Namun, jumlah itu masih perkiraan kasar, lantaran proses pembuatan *detail engineering design* (DED) masih berlangsung. Bahkan, panjang jalan tol tersebut juga belum ditetapkan, atau masih sekitar 30-80 km. "Harganya akan tergantung itu, perkiraan saja belum bisa *exact* karena nanti ada DED-nya," ujar dia.

Selain mengusulkan dua ruas tol itu, Jasa Marga juga akan menginisiasi proyek jalan tol Jakarta *Outer Ring Road* (JORR) III yang akan menghubungkan Karawang-Sentul-Cikupa hingga ke proyek terpadu pesisir Ibu Kota atau *National Capital Integrated Coastal Development* (NCICD).

"Kami juga ikut lelang proyek tol Balikpapan-Samarinda, Manado-Bitung, Pandaan-Malang, dan Semarang-Batang. Kalau dua inisiasi dilelang, kami juga akan ikut juga. Karena kami inisiator, kami boleh dapat *privilege*," ujar dia.

[KATEGORI : MEDICAL SERVICE & EQUIPMENT]

8. KAEF BERENCANA BANGUN TIGA RUMAH SAKIT

JAKARTA - PT Kimia Farma berupaya melakukan transformasi dari *pharmaceutical company* menjadi *health care company*. Rencananya, perusahaan pelat merah di bidang produksi obat-obatan ini akan mendirikan tiga rumah sakit sebagai salah satu upaya transformasi perusahaan. Tebet, Jakarta Selatan; Denpasar, Bali; dan Makassar, Sulawesi Selatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Lahan di Denpasar seluas 3.500 m² dan Makassar 4 ribu m². Ketiga rumah sakit tersebut akan dikategorikan sebagai rumah sakit tipe C. Setiap rumah sakit nantinya akan berkapasitas 200 tempat tidur.

Sekretaris Perusahaan Kimia Farma Eddy Murianto mengatakan, perseroan melihat potensi bisnis layanan kesehatan yang akan melonjak ke depan. Program Badan Penyelenggara Jaminan Sosial (BPJS) Kesehatan nantinya akan mendongkrak layanan kesehatan di Indonesia.

Menurut laporan Bank Dunia dan lembaga kesehatan PBB (WHO) yang dirilis 2013, kutip Eddy, Indonesia merupakan negara dengan *persentase health care* terhadap GDP yang relatif rendah di antara negara Asia Tenggara, yakni 3,1 persen lebih rendah dibanding Kamboja sebesar 7,3 persen.

Belanja layanan kesehatan yang dikeluarkan menunjukkan grafik peningkatan dari tahun ke tahun. Belanja layanan kesehatan Indonesia senilai USD 108 per kapita, naik dari USD 61/kapita pada 2008, atau USD 27/kapita pada 2004. Nilai tersebut sangat menjanjikan bagi proyeksi bisnis layanan kesehatan ke depan.

"Kami memilih rumah sakit tipe C agar sesuai dengan peserta BPJS. Rumah sakit ini akan melengkapi bisnis perseroan yang sudah memiliki apotek, klinik dan laboratorium klinik." ujar Eddy di Jakarta, beberapa hari lalu.

Sedangkan menanggapi dugaan permainan di bisnis farmasi sehingga menyebabkan harga obat sangat mahal, Direktur Utama Kimia Farma Rusdi Rosman, tidak membantah. Ini khususnya perusahaan-perusahaan obat berskala besar yang menjual obat-obat bermerek. Jenis obat ada dua, yakni obat generik berlogo (OGB) dan obat bermerek (*branded*).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Saya tidak tahu, coba saja tanya perusahaan farmasi besar yang jualan obat *branded*, kalau kami kan mainnya di obat generik. Perseroan menjual langsung obat generik kepada pemerintah melalui tender katalog elektronik (*e-catalog*). Sehingga jauh dari permainan kotor karena prosesnya dilakukan secara terbuka. Kami tender pakai katalog jadi tidak ada yang bermain. Wong marjinnya saja kecil, sekitar lima persen. Orang semua juga sudah tahu Kimia Farma," ujar Rusdi, terpisah.

Komisioner Komisi Pengawas Persaingan Usaha (KPPU) Sukarni menduga, ada beberapa faktor yang menyebabkan obat paten dan generik bermerek relatif mahal. Diduga karena adanya interaksi antara industri farmasi dan dokter. Sedangkan dari sisi aturan sudah tidak diperbolehkan. Kemudian, lanjut Sukarni, adanya dugaan penggabungan usaha yang membuat industri obat tersebut menjadi dominan. Alhasil, industri tersebut bisa menjadi penentu harga.

"Merger dan akuisisi farmasi menyebabkan posisi dominan beberapa pelaku. Dugaan lain, adanya penetapan harga jual lagi. Harga eceran tertinggi (HET) yang sudah diatur untuk obat generik. Sebaliknya, untuk generik bermerek dan paten masih diserahkan ke mekanisme pasar.

Kalau kita lihat ada harga obat HET tapi bisa jadi pergi ke apotik lain harga beda-beda, banyak cara mungkin diskon tertentu sehingga menjual lebih murah. Harusnya tidak boleh *resale price maintenance* menetapkan harga jual kembali." pungkasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. LELANG PROYEK RP 96 MILIAR DIGELAR AWAL TAHUN INI

CIREBON - Dana Alokasi Khusus (DAK) Rp96 miliar sudah masuk ke rekening kas daerah Kota Cirebon. Anggaran tersebut merupakan hibah dari pemerintah pusat untuk kegiatan pembangunan infrastruktur di Kota Cirebon. Khususnya jalan dan *drainase*. Namun, hingga memasuki tahun 2016, dana tersebut belum juga masuk lelang.

Kepala Bagian Administrasi Pengadaan Barang dan Jasa Setda Kota Cirebon Chandra Rima Pramana SH MM mengatakan, hingga saat ini belum ada ajuan lelang untuk alokasi dana DAK tersebut. Meskipun demikian, hal ini tidak menjadi persoalan sepanjang masih dapat dikerjakan tahun 2016. "Belum masuk lelang," ucapnya pada Jumat (1/1) pekan lalu.

Dalam Peraturan Menteri Keuangan (PMK) Nomor 92 tahun 2015, penggunaan DAK tahun 2015 boleh dipakai tahun 2016. Hal ini membuat tenang seluruh pihak.

PMK 92/2015 menjadi solusi atas persoalan sempitnya waktu pelaksanaan DAK tersebut Setelah mendapatkan penjelasan, Chandra mempersilakan dinas teknis yang dalam hal ini DPUPESDM, untuk melakukan proses lelang dan melengkapi administrasinya. "Terpenting sudah ada jaminan ketersediaan anggaran di tahun 2016, lelang bisa berjalan awal tahun ini," ujarnya.

Chandra menjelaskan, lelang akan melalui Layanan Pengadaan Secara Elektronik (LPSE). Hal ini karena proyek diatas Rp200 juta dan terhubung dengan Kementrian dan instansi terkait di pemerintah pusat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dengan lelang LPSE, antara satu peserta dengan peserta lain dapat saling mengetahui. Termasuk perusahaan skala nasional maupun internasional, boleh mengikuti lelang yang dilakukan terbuka tersebut. Sistem dan prosedur LPSE sangat ketat. Sehingga, jika masih ada dokumen yang tidak lengkap, disampaikan apa adanya. Semua jelas dan transparan. Pemenang lelang adalah yang sesuai dengan ketentuan. Karena itu, tertutup kemungkinan bermain maupun intervensi dalam pengadaan proyek DAK Rp96 miliar tersebut.

Kepala Dinas Pengelolaan Pendapatan Keuangan dan Aset Daerah (DPPKAD) Kota Cirebon H Eka Sambujo SSos mengatakan, dalam Peraturan Presiden Nomor 54 tahun 2010 tentang Pengadaan Barang dan Jasa Pemerintah, pada pasal 13 menyebutkan bahwa proses lelang harus ada kepastian ketersediaan anggaran.

[KATEGORI : INFO TENDER]

10. TOTAL UPDATE SENIN, 04 JANUARI 2016 SEBANYAK 541 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 541 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Total E&P Indonesia Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Elektrik Lifting Jack 4 X 25 Ton - Pemilik proyek : PT. Kereta Api Indonesia (Persero)
2. Pengadaan Spare Part Digital Direct Control (Ddc) Mi Gt 1.3 2016 (Apo 2015) - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Perawatan, Pemeliharaan, Perbaikan, Penggantian Suku Cadang Dan Pemasangan AC 01 Perkantoran, Perumahan Dan SP-SP Area Operasi PT Pertamina EP Asset 3 - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 3.

Info News Tender Indonesia Tanggal 04 Januari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION